



## COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

### Commissione Consiliare 5<sup>a</sup> - Sviluppo Economico e Attività Produttive, Fund Raising, Pianificazione dell'Economia del Mare, Sportello Unico Imprese (SUAP), Commercio.

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 22/2/2023 - convocazione ore 13.15

O.D.G:

1. Approvazione verbali delle sedute precedenti;
2. Informativa sull'ipotesi di accordo con i taxisti di Massa Carrara;
3. Varie ed eventuali.

Sono presenti i consiglieri: Simone Caffaz, Letizia Carusi, Hicham Kouksi, Massimiliano Manuel, Nicola Marchetti, Andrea Tosi, Luca Vinchesi.

Assente: Silvia Barghini.

Partecipano alla seduta l'assessore Lara Benfatto e il Dott. Guirardo Vitale, dirigente e del Settore Attività produttive.

Partecipano inoltre alla seduta i sigg.ri Meini e Dell'Amico, in rappresentanza dei taxisti.

Il Presidente **Vinchesi** introduce l'argomento al punto 2 dell'OdG odierno: la sottoscrizione di un accordo che sancisca l'interscambiabilità degli operatori dei taxi di Carrara e Massa per tamponare le criticità evidenziate dal servizio in occasione di forti richieste, come quelle verificatesi in occasione dell'arrivo delle navi da crociera e migliorare in generale l'offerta del servizio per cittadini e turisti.

**Benfatto** spiega che la proposta di accordo, presentata dai taxisti dei due comuni, e oggi presentata alla Commissione, è frutto di un lavoro condotto con i taxisti negli ultimi mesi per evidenziare le criticità del servizio e i possibili correttivi. L'accordo mira a definire l'interscambiabilità del servizio su i due territori, migliorando accessibilità e fruibilità per gli utenti.

In base all'accordo i nostri taxisti entreranno nel servizio radio taxi di Massa che cambierà denominazione in Radio taxi Massa e Carrara in modo da offrire ai clienti un unico numero di recapito per il servizio taxi dei due comuni, migliorandone l'organizzazione.

Dal punto di vista procedurale, lo schema di convenzione dovrà essere approvato e sottoscritto da entrambi in comuni per poter essere operativo.

Per **Manuel** la forte differenza di operatori (tre su Carrara a fronte dei 12 operanti su Massa) si tradurrebbe in una concorrenza per il nostro territorio: l'Amministrazione avrebbe dovuto sostenere la creazione di un servizio radio taxi esclusivo per Carrara, ed evitare che il nostro comune abbia sempre una posizione subalterna che lo condanna a "dover rincorrere" le realtà limitrofe.

**Meini** precisa che, al momento, il numero di taxisti presenti nel nostro territorio non giustifica, né in termini di costi che di organizzazione, la creazione di un servizio radio taxi esclusivo: a suo parere questa soluzione offre alla città la copertura del servizio durante le crociere col supporto dei colleghi di Massa e consente ai taxisti di Carrara di operare su Massa che, grazie alla maggiore presenza di strutture ricettive, può contare su un numero maggiore di clienti. Il primo passo da fare con la convenzione è uniformare le tariffe dei due territori. Spiega che il servizio di radio taxi, che si avvale di un gps consente al cliente di contattare l'operatore più vicino, per verificarne la disponibilità e prenotare la corsa.



## COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Consente inoltre di essere reperibili anche nelle fasce serali, quando, per motivi di sicurezza, preferisce non stazionare nell'area taxi di sua competenza (stazione FFSS).

Per **Tosi** il problema dei taxi si innesta più in generale sulla crisi del nostro territorio, che soffre del calo demografico, del venir meno di molte attività e dall'essere "tagliato fuori" da scelte (come l'alta velocità) in grado di disegnarne il futuro.

Per **Marchetti** la proposta di accordo intercomunale rappresenta un'opportunità che consente di superare le criticità attuali del servizio sul nostro territorio.

**Carusi** valuta positivamente la proposta che è un modo per migliorare il servizio per i cittadini e gli utenti: rappresenta un'occasione di crescita per il servizio che potrebbe consentire in futuro, di implementare l'offerta e decidere per una gestione diversa.

**Caffaz** esprime il proprio appoggio ad una iniziativa che si inserisce in una logica di collaborazione territoriale per migliorare le opportunità di lavoro nella nostra zona.

Condivide peraltro le problematiche sollevate dai consiglieri di minoranza in ordine ad un approccio al problema dell'economia del territorio in un'ottica di sviluppo.

Richiede inoltre di avere informazioni in merito alle crociere (nr. di sbarchi e servizi che offriremo).

**Vitale** sottolinea come questa proposta possa rappresentare una risposta in più per le esigenze di chi frequenta le nostre zone. La proposta, per procedere, avrà bisogno delle delibere dei consigli comunali di entrambe le città, Massa e Carrara, per poi poter diventare operativa subito dopo.

**Vinchesi** riflette che se questa è la proposta degli operatori sia giusto supportarla, come primo approccio alla migliore organizzazione del servizio.

Alle ore 14.00 la seduta si chiude.

Il Presidente della Commissione  
( Luca Vinchesi )

La Segretaria verbalizzante  
( Ilaria Balderi )